F-AA-14

ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ OLT VIZAT SPRE NESCHIMBARE

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

nr. 79 din 06.07.2022

Privind proiectul: **Construire pod pe dn 54 km 64+001, judetul Teleorman si desfiintare pod existent**

1.Date generale :

Solicitantul avizului: S.C. N.V. CONSTRUCT S.R.L.

Beneficiar : C.N.A.I.R. S.A. Adresa: București, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38 Tel.:021.264.320, Fax. 0213.120.984

Proiectant de specialitate : S.C. NV CONSTRUCT S.R.L Adresa: Cluj-Napoca, strada Ravasului, nr. 22, judetul Cluj, telefon: 0264460054; fax: 0372258230, Email: nv.construct@yahoo.com, Certificat de atestatare M.A.P.

Localizarea obiectivului : Lucrarile propuse in proiect sunt amplasate pe raza comunei Islaz, județul Teleorman, pe cursul de apa al raului Olt.

Denumire corp de apa de suprafata: Olt - aval acumulare Izbiceni - confluenta Dunare
Cod corp de apa: RORW8-1_B12

Regimul juridic al terenurilor: Terenul pe care se executa lucrarile este situat in extravilanul comunei Islaz, in domeniul public al statului, aflat in administrarea de A.N. Apele Romane si C.N.A.I.R. S.A .

Prin prezentul aviz de gospodarire a apelor se constata dreptul legal de administrare temporara a terenurilor din domeniul public al apelor aflate in administrarea A.N. „Apele Romane" pe care se amplaseaza lucrarile aferente proiectului, drept legal ce inceteaza la data receptiei ce se realizeaza la terminarea lucrarilor, in conformitate cu prevederile art. IV al OUG nr. 26/2022 care completeaza art. 25 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modoficarile si completarile ulterioare.

2.Caracterizarea zonei de amplasare :

Studiul hidrologic cu debitele maxime cu probabilitatea de depasire de 1% , 2% si 5% pentru sectiunea corespunzatoare podului a fost intocmit de INHGA Bucuresti cu nr. CF 292/ 2022.

Nr. crt.	Curs de apa	Cod cadastral	Coordonate Stereo 70	F (kmp)	H med (m)	Debite maxime cu (mc/s)		
						1%	2%	5%
1	VFN	nacadastrat	X=480509,55 Y=248998,28	8,48	27,37	9,0	7,1	4,9
2	Olt	VIII-1	X=482362,96 Y=249425,54	24055	623	3300	2873	2332

Adresă de corespondență:
Str. Remus Bellu, nr. 6, C.P. 240156, Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea
Tel: +4 0250 739 840 | +4 0350 401 738
Fax: +4 0250 738 255
Email: dispecer@dao.rowater.ro

Cod fiscal: 18264803 sau
RO 23730128
Cod IBAN: RO17 TREZ 6715 0220 1X01 0664

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ OLT
VIZAT SPRE *NESCHIMBARE*

3. Situația existenta

Podul existent pe drumul național DN 54 Calafat – Turnu Măgurele km 64+001 traversează raul Olt, în extravilanul comunei Islaz, judetul Teleorman, pe raza S.D.N. Alexandria.

Podul existent are un caracter semipermanent.

Lungimea totala a podului este de 163.50 m, cu o lungime a suprastructurii de 156.40 m, realizata din sase deschiderii (2x22.00m+2x26.00m+2x30.00) și zidurile întoarse de 3.60 m fiecare.

Latimea părtii carosabile pe pod este de 7.00 m. Podul are trotuare cu latimea de 0.70 m pe deschiderile de 22.00 m și 26.00 m, respectiv trotuare cu latimea de 1.65 m pe deschiderile de 30.00 m. Podul este prevazut cu borduri normale.

Calea pe pod este realizata din îmbracaminte asfaltica. În plan marginal, podul este prevazut cu parapet metalic pietonal.

Suprastructura podului este realizata din grinzi metalice cu inima plina în formă de "I", cu talpi paralele, asamblate cu contravantuiri transversale demontabile si platelaj din dale prefabricate din beton armat.

În secțiune transversala, pe deschiderile de 22.00 m și 26.00 m sunt dispuse cate 5 grinzi metalice, si cate 6 grinzi metalice pe deschiderile de 30.00m. Culeele sunt fundate direct.

Elevatia culeelor, cat și a zidurilor de garda ale acestora, sunt realizate din beton armat.

Pilele sunt realizate din palei, alcatuite din câte trei coloane metalice, introduse prin vibrare și asamblate la partea superioara cu riglă metalică. Îmbinarea dintre riglă și coloanele metalice este realizata prin buloane.

Coloanele metalice ale pilelor sunt umplute cu balast. S-a optat pentru această soluție deoarece permite o demontare mai ușoară în cazul realizării unui pod definitiv.

Rezemarea grinzilor metalice pe infrastructuri se face prin intermediul aparatelor de reazem din neopren. Podul nu este prevazut cu dispozitive antiseismice.

Racordarile cu terasamentele sunt realizate prin sferturi de con pereate cu beton.

Abia raului Olt este obturata în zona podului de resturi de material provenite de la podul provizoriu existent în anul 1988.

În urma expertizei tehnice, întocmite de către expertul tehnic ing. Cervinschi D. Ioan, s-a constatat că podul se încadreaza în clasa tehnică IV (indicele global Ist = 33 puncte) corespunzatoare unei "Stari tehnice nesatisfacătoare" cu elemente constructive aflate într-o stare avansata de degradare, recomandand realizarea unui pod nou, cu respectarea normelor în vigoare.

Podul nou va fi dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2.

4.Scopul investitiei si elemente de coordonare si cooperare:

Conform expertizei tehnice, podul se încadrează în clasa stării tehnice IV – Stare Tehnică Nesatisfăcătoare, fiind necesară înlocuirea podului.

În aceste conditii, se impune realizarea unui pod nou care să asigure cerintele si nevoile de siguranta, mobilitate și confort. Proiectul de investitii este relevant tuturor nevoilor si constrangerilor identificate în Romania în domeniul infrastructurii.

Totodată, executia unui pod nou va spori nivelul de siguranta si confort în zona studiata, precum și va aduce beneficii economice și sociale pe termen lung.

Incadrarea lucrarilor in clasa de importanta si respectiv la apararea impotriva inundatiilor: Conform Normativului privind proiectarea hidraulica a podurilor Indicativ PD 95-2002 lucrarile se inadreaza în categoria 3, clasa de importanţă III.

Dimensionarea și verificarea hidraulică a construcţiilor hidrotehnice definitive, pentru condiţii normale de exploatare, se face pentru *debitele a căror probabilitate anuală de depăşire este de* ***1%***.

Acte emise anterior :
- Certificatului de urbanism nr. 4/11.04.2020, emis de Consiliul Judetean Teleorman;
- Decizia etapei de evaluare initiala emisa de A.P.M. teleorman cu nr. 6473/05.05,2022;
- Studiu hidrologic privind debitele maxime cu diverse probabilitati de depasire cu nr.CF 292/ 2022, intocmit de I.N.H.G.A. Bucuresti.
- Informare A.P.M. cu privire la depunerea documentatiei tehnice pentru obtinerea avizului de gospodarire a apelor transmisa cu nr. 8744/EMID/09.06.2022;
- Adresa nr. 10207/EMID/05.07.2022 prin care A.B.A. Olt a decis ca nu este necesara elaborarea SEICA ;

Urmare documentatiei tehnice inregistrata la A.B.A. Olt cu nr. 6092/28.04.2022, a completarilor transmise si inregistrate la A.B.A. Olt sub nr. 8691/09.06.2022,

in temeiul Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare , a O.U.G. nr. 107/2002 privind infiintarea A.N. " Apele Romane " cu modificarile si completarile ulterioare si a Ordinului nr.828/2019 al ministrului apelor si padurilor privind aprobarea Procedurii şi competenţelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conţinut al documentaţiei tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite:

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ OLT VIZAT NESCHIM APELE ROMÂNE

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

privind proiectul: **Construire pod pe DN 54 km 64+001, judetul Teleorman si desfiintare pod existent**

care conform documentatiei prevede executarea urmatoarelor lucrari care se construiesc pe ape sau care au legatura cu apele:

Pod pe DN 54 km 64+001

Podul nou se va construi la aproximativ 60,0 m in aval de pod existent, va avea suprastructura formata din grinzi metalice continue pe 3 deschideri centrale si din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat pe deschiderile marginale.

Podul va avea 8 deschideri, lungimea a tablierului de 375.39m(40,72+ 40,81+50,25+ 70,0+50,25+41,05+41,26+40,9), lungimea totală (incluzând și zidurile întoarse) de 387.00 m si latimea totala de 11,50m.

Infrastructuri:

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei înecate și 7 pile, executate din beton armat monolit, fundate indirect, prin intermediul piloților forați Ø1.20 m din beton armat C25/30.

Pilotii forati se vor solidariza la partea superioară cu un radier din beton armat.

Elevațiile pilelor vor fi alcatuite dintr-un stalp circular și o rigla, din beton armat C35/45.

Rezemarea suprastructurii pe infrastructuri se va face prin intermediul aparatelor de reazem și a cuzinetilor. Podul va fi dotat cu blocuri antiseismice.

Toate suprafetele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa cationica sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafetele vazute de beton se vor proteja anticoroziv.

Suprastructura:

Suprastructura va fi alcatuita din 8 deschideri. Pe 5 deschideri marginale (deschiderile 1, 2 și 6, 7, 8), suprastructura va fi alcătuită din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu lungimea de 40.00 m și înălțimea de 2.10 m. Acestea sunt amplasate cate 4 în sectiune transversala. Rezemarea grinzilor pe cuzinetii din beton armat aferenti culeelor și pilelor se va realizeaza cu aparate de reazem din neopren armat. Peste grinzile prefabricate se toarnă monolit placa de suprabetonare din beton C35/45.

Pe deschiderile centrale (deschiderile 3, 4, 5), suprastructura se va realiza din 4 grinzi metalice cu inimă plină amplasate la 2.70 m interax, în varianta constructivă de grinzi continui pe 2 pile. Lungimea totală a tablierului pe grinzi metalice este de 170.40 m. Între grinzile metalice, pe post de cofraj pierdut a plăcii de suprabetonare, se dispun predale prefabricate din beton armat, peste care se toarnă placa de suprabetonare de minim 20 cm grosime din beton armat C35/45.

Peste placa de suprabetonare se așterne: hidroizolația, protecția hidroizolației din BA8 de 3 cm grosime și straturile rutiere 4 cm BAP16 + 4 cm MAS16.

Umplutura din trotuarele podului se execută din beton de clasă C25/30 turnat peste hidroizolație, iar la partea superioară a acestuia se așterne un strat de uzură BA8 de 3 cm grosime.

Separarea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor prefabricate și parapete direcționale metalice cu grad de asigurare H4b. Pentru siguranța pietonilor este prevăzut un parapet pietonal metalic.

Panta transversală a părții carosabile pe pod o urmărește pe cea a drumului național. Panta longitudinală este variabilă.

Podul este dotat cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culei și la capetele tablierului metalic.

Pentru evacuarea apelor de pe pod se dispun guri de scurgere, prin intermediul acestora și al țevilor special amenajate, apa va fi dirijată către canalizarea pluvială.

Pentru evacuarea apelor de pe pod și rampe se execută casiuri iar pentru acces in albie se vor executa scari de acces pe taluze.

Pe pod și pe rampele de acces se vor monta stâlpi de iluminat.

Caracteristici constructive si functionale ale podului:

- Coordonate stereo 70:X=482193,942 , Y= 249291,207
- Deschideri pod: 8;
- Lungime pod : 375,39 m
- Latime totala: 11,50 m
- Debit de calcul Qmax 1% : 3300 mc/s;
- Cota NAE Qmax 1% : 28,68 m;
- Cota intrados: 31,50 m;
- Inaltimea libera sub pod: 2,82 m fata de cota NAE Qmax 1%;
- Cota fundare : minim 15,00m
- Afuiere totala:5,0m

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ OLT VIZAT SPRE * NESCHIMBARE *

Racordări cu terasamentele:

Drumul național DN 54 din zona podului existent se retraseaza pentru a se racorda la podul nou. Astfel, rampele de acces se vor executa din umplutura cu material corespunzător.

Acostamentele vor avea aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, și se vor racorda la trotuarele podului.

Racordarea cu terasamentele se face prin ziduri întoarse și sferturi de con pereate.

În spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton armat, cu o lungime de 6.00 m.

Drumul național DN 54 se va racorda corespunzător la noul pod.

Lucrări în albie:

Albia din zona noului pod se curăță de vegetație și se profilează.

Podul existent se va folosi ca și variantă provizorie de circulație până la realizarea noului pod. După execuția podului nou, cel existent se va desființa.

Proiectantul isi asuma responsabilitatea pentru solutia aleasa si pentru exactitatea datelor si informatiilor cuprinse in documentatia tehnica.

ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMÂNE ADMINISTRATIA BAZINALĂ DE APĂ OLT VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Avizul de gospodarire a apelor se emite cu urmatoarele conditii :

Dupa receptia la terminarea lucrarilor avizate, bunurile imobile reprezentand terenurile afectate, aflate in administrarea A.N. "Apele Romane", inclusiv noua albie si lucrarile hidrotehnice se dau in administrarea Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor - A.N. " Apele Romane".

Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate in administrarea A.N. " Apele Romane", raspund pentru remedierea oricaror vicii care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor.

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari îndeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare .

Beneficiarul va solicita, daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gospodarire a Apelor Sibiu.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta orice modificare fata de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor, implicit Administratia Bazinala de Apa Olt si va solicita aviz de gospodarire a apelor modificator.

In perioada de executie a lucrarilor si de exploatare a obiectivului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale .

Pentru perioada de execuţie a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligaţia legală de a intocmi Planul de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale şi de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace şi materiale de intervenţie.

Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt si SGA Olt si se va respecta decizia privind masurile de remediere impuse.

În cazul unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine constructorului.

Se interzice spălarea în cursuri de apă şi pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje şi agregate mecanice, precum şi a ambalajelor sau obiectelor care conţin substanţe periculoase.

ADMINISTRATIA NATIONALA ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA OLT VIZAT SPRE NESCHIMBARE APELE ROMANE

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de suprafata.

Se interzice evacuarea de ape uzate epurate şi/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri.

Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvetele lacurilor sau ale bălţilor, în zonele umede, precum şi depozitarea pe malurile acestora a deşeurilor de orice fel.

Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape uzate, neepurate sau epurate necorespunzător.

In cadrul organizarii de santier vor fi amlasate WC-uri ecologice; pentru intretinerea periodica a acestora se va incheia un contract cu o firma autorizata.

Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Este interzisa degradarea albiei si malurilor pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarii lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a cursului de apa la niveluri maxime de 1%, in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Beneficiarul podului este obligat sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene naturale, intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

La terminarea lucrarilor de construire a podului nou si de desfiintate a podului existent albia raului Olt va fi curatata de resturi , se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces, platformele de lucru si constructiile provizorii.

Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul va monta o mira hidrometrica in zona lucrarii de arta; amplasarea și montarea mirei hidrometrice se va face împreună cu Stația Hidrologică din cadrul SGA Olt.

Beneficiarul va anunta in scris A.B.A. Olt si S.G.A. Olt, cu zece zile inainte, data inceperii lucrarilor.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

In conformitate cu prevederile art.32 alin.(1) din "Procedura şi competenţele de emitere, modificare şi retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobata de Ordinul M.A.P. nr.828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.

Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor ***Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare****, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.*

Documentatia tehnica de fundamentare, vizata spre neschimbare de catre autoritatea competenta de gospodarire a apelor face parte din prezentul aviz de gospodarire a apelor.

DIRECTOR,
ing. Ion BĂLOI

ADMINISTRATIA NATIONALA ADMINISTRATIA BAZINALA DE APE OLT VIZAT SPRE NESCHIMBARE APELE ROM

DIRECTOR TEHNIC M.E.I – R.A.,
ing. Elena – Mădălina ION - DUCA

Sef Serviciu A.A.,
ing. Emilian NISTOR

Intocmit,
ing. Georgeta NIȚII